

FICHA TÉCNICA

Isuzu KV600 (ELF 700P) — Chasis Cabinado 4x2, 10.55 toneladas



IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Marca	Isuzu
Fabricante	Qingling Motors Co., Ltd. (Chongqing, China)
Modelo comercial	KV600 — Isuzu ELF 700P
Modelo de chasis	QL1110ANKAY
Categoría	Chasis para camión de carga — Categoría II
Configuración	Chasis cabinado 4x2, cabina de media fila
Color	Blanco
Origen	República Popular China
Condición	Nuevo, cero kilómetros

IMPORTANTE — ALCANCE DE LA UNIDAD



Qué se importa	Chasis cabinado sin carrocería. La unidad se entrega con cabina, motor, transmisión, ejes y chasis completo, listo para el montaje de la carrocería que el cliente requiera
Qué NO incluye	Furgón, plataforma, baranda, tolva ni ningún tipo de carrocería posterior
Carrozado en el Perú	El montaje de la carrocería se realiza localmente según la necesidad del cliente y no forma parte de esta cotización
Longitud carrozable sugerida	5,200 mm a 6,200 mm

MOTOR Y RENDIMIENTO

Modelo del motor	Isuzu 4HK1-TCG61
Fabricante del motor	Isuzu (China) Engine Co., Ltd.
Tipo	Diésel, 4 cilindros en línea, inyección directa Common Rail, turbocargado con intercooler
Cilindrada	5,193 cc (5.193 L)
Potencia máxima	139 kW / 189 CV a 2,600 rpm
Torque máximo	507 N·m entre 1,600 y 2,600 rpm
Turbocompresor	Holset
Norma de emisiones	Euro IV
Tipo de combustible	Diésel
Velocidad máxima	110 km/h (limitable a 95 km/h)
Sistema de post-tratamiento	EGR + DOC + DPF + SCR, según normativa aplicable

TRANSMISIÓN Y TRACCIÓN

Transmisión	Manual Isuzu MLD-6Q
Número de marchas	6 hacia adelante y 1 de reversa
Tracción	4x2 — eje posterior de alta capacidad
Número de ejes	2

PESOS Y CAPACIDADES

Peso bruto vehicular (PBV)	10,550 kg
Peso en vacío del chasis cabinado	3,400 kg
Capacidad de carga útil	Hasta 7,150 kg, según la carrocería que se monte
Carga por eje delantero	3,500 kg
Carga por eje posterior	7,050 kg
Capacidad de pasajeros en cabina	3 personas



DIMENSIONES	
Largo x Ancho x Alto	6,980 x 2,170 x 2,330 mm
Distancia entre ejes	3,815 mm
Vía delantera	1,680 mm
Vía trasera	1,650 mm
Voladizo delantero	1,110 mm
Voladizo posterior	2,055 mm
Ángulo de ataque	17°
Ángulo de salida	15°

CHASIS, SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN	
Suspensión delantera	Muelles de hojas semielípticas con amortiguadores hidráulicos de doble acción
Suspensión posterior	Muelles de hojas semielípticas principales y auxiliares
Número de hojas de muelle	8/10 delanteras + 6 posteriores
Dirección	Hidráulica de bolas recirculantes, asistida por potencia

RUEDAS Y FRENOS	
Medida de neumáticos	235/75 R17.5 16PR
Número de neumáticos	6 (2 delanteros y 4 posteriores en rodado doble)
Sistema de frenos	Neumático de doble circuito, 100% aire
Sistema antibloqueo	ABS de serie
Freno auxiliar	Freno de escape de motor
Freno de estacionamiento	De resorte, actuando sobre las ruedas posteriores

SEGURIDAD Y CONFORT DE CABINA	
Estructura de cabina	Reforzada con barras de impacto lateral y columna de dirección colapsable
Cinturones de seguridad	De 3 puntos
Aire acondicionado	De fábrica
Lunas eléctricas	De serie
Cierre centralizado	De serie
Panel de instrumentos	Digital



EQUIPAMIENTO ADICIONAL INCLUIDO

Deflector de techo (spoiler)	Incluido
Kit de herramientas	Incluido sin costo

GALERÍA FOTOGRÁFICA



Vista frontal de la cabina



Vista lateral del chasis cabinado



Chasis completo — vista tres cuartos



Estructura del chasis y eje posterior



Interior de cabina — volante y tablero



Placa de identificación del vehículo



Turbocompresor Holset



Filtro primario de combustible



Neumático 235/75 R17.5